



# Eisenbahn verbindet!



## 40 Jahre Landeseisenbahn Lippe

*Seit 1985 auf Zeitreise mit der  
historischen Elektrobahn  
durch das schöne Extertal*



**Landeseisenbahn Lippe e.V.**  
*Freundeskreis der Extertalbahn*





Golo Kahlert

2

# VORWORT

## **Liebe Fahrgäste, Förderer und Freunde der Landeseisenbahn Lippe,**

in diesem Jahr 2025 freut es mich ganz besonders, mit Ihnen gemeinsam das 40-jährige Jubiläum unseres starken Vereins feiern zu können. Am 23. Januar 1985 wurde der damalige Freundeskreis der Extertalbahn gegründet – ein Name, der verpflichtet und den die Landeseisenbahn Lippe auch heute noch als Untertitel führt. Und Sie alle, als Mitglieder, Fahrgäste, Sponsoren oder Fürsprecher, haben dazu beigetragen, dass unser ehrenamtliches Engagement für die historische elektrische Extertalbahn mit ihrer fast 100 Jahre alten Betriebsform der Gleichspannungs-Oberleitung und den originalen Gütertriebwagen 21 und 22 auch heute noch möglich ist! Dafür bedanke ich mich sehr herzlich.

In 40 Jahren ist viel passiert, denn selbst für eine Museumseisenbahn, die ja eigentlich immer mit „alten“ Dingen zu tun hat, ist das eine lange Zeit. Generationen von Aktiven haben seitdem tatkräftig mitgeholfen, um die heute liebgewonnene Tradition der Nikolausfahrten aufzubauen, um die historischen Wagen des Museumszuges zu restaurieren und jahrein, jahraus die Befahrbarkeit der Strecke sicherzustellen. Von der einstigen Extertalbahn ist heute nur noch der südliche Abschnitt von Bösingfeld bis Barntrop in Betrieb, der aber für sich genommen noch genug weitere Herausforderungen für das ehrenamtliche Engagement der Eisenbahner birgt. Mit nicht nur 40, sondern fast 100 Jahren Betriebsalter besteht weiterhin höchster Sanierungsbedarf an Schotter, Schwellen und Schienen. Um auch in den nächsten 40 Jahren noch vielfältigen Museumsbahnbetrieb durchführen zu können, wird die Landeseisenbahn auf externe Förderer und Sponsoren angewiesen bleiben.

Wie immer dürfen Sie sich auch in diesem Jahr auf unsere vielfältigen Angebote im Fahrtenprogramm freuen; der Kartenvorverkauf in unserem Online-Shop hat bereits begonnen. Werfen Sie gerne einen Blick hinein – oder aber auch in unsere Betriebswerkstatt, in der jeden Samstag die fleißigen Aktiven ihrem Hobby nachgehen. Nur zu gerne würden wir heute die nächste Generation Museumsbahner für die vielfältigen Tätigkeiten und die Arbeit in einem tollen Team begeistern, damit auch weitere stolze Jubiläumsjahre folgen können!

Ihr

*Golo Kahlert*

(1. Vorsitzender)



Dr. Axel Lehmann



## GRÜßWORT

**Sehr geehrte Damen und Herren,  
liebe Freundinnen und Freunde der  
Landeseisenbahn Lippe,**

die Bahn macht mobil – in Deutschland zuerst zwischen Nürnberg und Fürth im Jahr 1835 und in Lippe ab 1872. In dieser über 150 Jahre andauernden Bahngeschichte im Lipperland hat sich das Streckennetz zwar verändert, in Bewegung hat die Schiene die Menschen aber stets gebracht.

In Bewegung sind auch immer die Verantwortlichen der Landeseisenbahn Lippe – und dies nun bereits seit 40 Jahren. Am 23. Januar 1985 starteten die ersten dieser Bahnenthusiasten als „Freundeskreis der Extertalbahn“ und boten bald erste museale Sonderfahrten auf der Strecke nach Rinteln Süd an. Es wurde eine echte Erfolgsgeschichte: Die Landeseisenbahn hat sich fest im lippischen Kulturangebot verankert. Heute kann das „Erlebnis Bahn“ von Groß und Klein auf dem Streckenabschnitt zwischen Bösingfeld und Barntrop bei Osterhasen- und Grünkohlexpress, Schlemmerfahrten oder Bahnhofsfest erfahren werden.

Nicht nur wegen des runden Geburtstags verspricht das neue Veranstaltungsprogramm ein abwechslungsreiches Jahr. Ob für Erstfahrer oder Wiederholungsreisende, die Landeseisenbahn Lippe mit ihren vielfältigen Angeboten lohnt sich!

Ich danke allen Beteiligten der Landeseisenbahn für ihren Einsatz und ihre Leidenschaft. Ich gratuliere Ihnen herzlich zum 40-jährigen Bestehen. Bleiben Sie in Bewegung! Allen Fahrgästen wünsche ich wieder erlebnisreiche Stunden auf der Schiene.

Ihr Landrat

*Dr. Axel Lehmann*



# BETRIEBSTAGE 2025

28.+29. März	Schlemmerexpress	
20.+21. April	Osterhasenexpress	
1. Mai	Kulturstellwerk-Bahnhofsfest in Farmbeck	
16. Mai	Gin-Tasting im Zug	Veranstaltungen
18. Mai	Familienfahrttag	
24. Mai	BBQ-Express	
30. August	Bier-Tasting im Zug	
31. August	Teddybärexpress	Erlebnisfahrten
20. September	Haxenexpress	
3. Oktober	Krimi-Zug des Kulturstellwerks	
1.+ 2. November	Grünkohlexpress	Familienfahrten
8.+ 9. November	Grünkohlexpress	
6.+ 7. Dezember	Nikolausexpress	
13.+14. Dezember	Nikolausexpress	



Schnupperangebot für einen Eisenbahntag: Zu den Familienfahrten im Mai und August fährt jedes Kind bis 12 Jahre in Begleitung mindestens eines zahlenden Erwachsenen kostenlos mit!

**Tief eintauchen in die Geschichte der Extertalbahn!** Am 18. Mai und 31. August öffnet das Heimatmuseum Alverdissen im Bürgerhaus, Vordere Straße 4, zwischen 14:00 und 17:00 Uhr. 5 Minuten Fußweg vom Bahnhof.



## ZUSATZANGEBOTE + TICKETS

### Kombifahrt Draisine und Elektrobahn

An allen Familienfahrttagen können Sie eine Tour mit der Elektro-Fahrraddraisine mit einer Zugfahrt kombinieren. Von der Draisine wird in Bösingfeld der Zug erreicht, die Rückfahrt ist zeitgerecht möglich. Als Draisinenfahrer erhalten Sie gegen Vorlage eines entsprechenden Coupons 50 % Rabatt auf die Tageskarte im Museumszug.



**Mehr Infos:** Pro Rinteln e.V. · Marktplatz 7 · 31737 Rinteln  
Tel. 05751/403 988 · [www.draisinen.de](http://www.draisinen.de)

### Frühstücks- und Kuchengedeck

Bei unseren Familienfahrttagen können Sie mit der Zusatzbuchung des Frühstücksgedecks (10-Uhr-Fahrt) für 10 € ein Frühstück im Zug genießen. Es beinhaltet drei belegte Brötchenhälften und zwei Tassen Kaffee bzw. Tee, für Kinder drei Brötchenhälften und ein Kaltgetränk. Mit der Buchung des Kuchengedecks (13-Uhr-Fahrt) für 10 € erhalten Sie zwei Stücke Kuchen und zwei Tassen Kaffee am Platz. Die Gedecke erhalten Sie über die Buchung in unserem Ticketshop.



### Ticketbuchungen

Alle reservierungspflichtigen Angebote können Sie bequem von zu Hause aus buchen – nutzen Sie unsere Kontaktmöglichkeiten!

[www.landeseisenbahn-lippe.de/ticket-shop/](http://www.landeseisenbahn-lippe.de/ticket-shop/)  
[info@landeseisenbahn-lippe.de](mailto:info@landeseisenbahn-lippe.de)





BBQ-Express



Osterhasenexpress

6

## THEMEN- UND ERLEBNISFAHRTEN

Wie in jeder Saison hält die LEL auch 2025 speziell zugeschnittene Angebote rund um die Eisenbahn bereit!

### Schlemmer-Express

Als Jahresauftakt geht im Frühling der Schlemmerexpress auf die Schiene. Bei einer ca. dreieinhalbstündigen Fahrt mit dem Museumszug von Bösingfeld nach Barntrop und zurück wird im Zug ein klassisches Krustenbratenbuffet mit Bayrisch Kraut eröffnet.

Im Fahrpreis von 45 € (Erwachsene)/34 € (Kinder bis 12 J.) sind zudem ein Getränk und ein Dessert enthalten.



**Termine Schlemmer-Express: 28.+29. März 2025**

### Osterhasen-Express

Das alljährliche Familienevent in der Museumseisenbahn findet auf der Strecke zwischen Bösingfeld und Alverdissen statt. Auf der Strecke hoppelt der Osterhase inmitten des Frühlingsgrüns des Extertals in den Museumszug und überrascht die kleinen Fahrgäste mit einem kleinen Geschenk. Abfahrt ist jeweils um 12, 14 und 16 Uhr, die Fahrzeit beträgt ca. 70 Minuten. Im Fahrpreis von 17 € (Erwachsene)/11 € (Kinder bis 14 J.) sind ein Stück Kuchen und eine Tasse Kaffee (für Kinder ein Erfrischungsgetränk) enthalten, welche am Platz serviert werden.



**Termine Osterhasen-Express: 20.+21. April 2025**

### BBQ-Express

Auch in diesem Sommer rollt der BBQ-Express durch das Extertal. Abfahrt ist um 17 Uhr am Bahnhof Bösingfeld. In Alverdissen wird Halt gemacht und das frische Grillbuffet mit regionalen Speisen wie Bratwurst, Nacken- und Putensteaks sowie weiteren kleinen Beilagen eröffnet. Die Fahrt geht bis Barntrop und wieder zurück und dauert ca. dreieinhalb Stunden. Neben der Bahnfahrt und dem Grillbuffet sind ein Kaltgetränk und ein kleines Dessert im Fahrpreis von 45 € (Erwachsene)/34 € (Kinder bis 12 J.) enthalten.



**Termin BBQ-Express: 24. Mai 2025**



Nikolausexpress



Haxenexpress

## VORABRESERVIERUNGEN SIND BEI ALLEN THEMEN- UND ERLEBNISFAHRTEN UNBEDINGT ERFORDERLICH!

### Haxenexpress

Bier, Fleisch und Kraut gibt es Anfang Oktober nicht nur in München, sondern auch im historischen Zug der Landeseisenbahn. Mit einem zünftigen Buffet im Zug, das im Bahnhof Alverdissen eröffnet wird, lässt sich die Museumsbahnfahrt von Bösingfeld nach Bartrup und zurück erst recht genießen. Bei einer ca. dreieinhalbstündigen Fahrt beginnt um 17 Uhr in Bösingfeld. Im Fahrpreis von 45 € (Erwachsene)/34 € (Kinder bis 12 J.) inklusive sind ein Getränk und ein Dessert.



**Termin Haxenexpress: 20. September 2025**

### Grünkohl-Express

Traditionsgemäß finden im Herbst die Grünkohlfahrten mit dem Museumszug statt. Start der ca. dreieinhalbstündigen Fahrt bis Bartrup und zurück ist um 11 Uhr am Bahnhof Bösingfeld. Unterwegs wird Halt auf der Strecke gemacht und das Buffet bestehend aus dem frischen Grünkohl und diversen klassischen Beilagen im Zug eröffnet. Im Fahrpreis von 45 € (Erwachsene)/34 € (Kinder bis 12 J.) sind ein Kaltgetränk und ein Schnaps enthalten.



**Termine Grünkohl-Express: 1.+2./8+9. November 2025**

### Nikolaus-Express

Immer wieder ein besinnlicher Höhepunkt vor dem Weihnachtsfest: Der Nikolaus stapft durch die winterliche Landschaft zum historischen Zug. An Bord gibt es viel zu entdecken, denn der Nikolaus fährt ein Stückchen mit und verteilt an die Kinder kleine Geschenke! Zudem ist der Zug gastronomisch bewirtschaftet, sodass für jeden etwas dabei ist.

Die Nikolausfahrten führen von Bösingfeld nach Alverdissen und zurück. Abfahrt ist jeweils um 12 Uhr (nur sonntags), 14 und 16 Uhr, die Fahrzeit beträgt ca. 70 Minuten. Im Fahrpreis von 17 € (Erwachsene)/11 € (Kinder bis 14 J.) sind ein Stück Kuchen und eine Tasse Kaffee (für Kinder ein Erfrischungsgetränk) enthalten, welche am Platz serviert werden.



**Termine Nikolaus-Express:**

**6. + 7.12. und 13. + 14.12.2025**



Gin-Tasting-Fahrt



Bier-Tasting-Fahrt

8

## TASTINGS IM ZUG

**In Kooperation mit regionalen Anbietern etabliert die Landeseisenbahn Lippe seit 2023 ein neues Event auf der Schiene: der Museumszug wird zur Tasting-Location! Genießen Sie erlesene Getränke in einzigartigem Ambiente und lauschen Sie den interessanten Geschichten rund um ihre Entstehung!**

### Gin-Tasting-Fahrt

Gemeinsam mit der Gutshof Brennerei Begatal geht zum zweiten Mal das Gin-Tasting im Zug auf die Schiene. Entdecken Sie die Vielfältigkeit des Gins in der einzigartigen Kulisse des Museumszuges bei einer Verköstigung feinsten und eigens destillierter Spirituosen mit Grundstoffen lippischer Herkunft der Familie Begemann aus Humfeld. Erfahren Sie mehr über die Historie des Familienunternehmens, ihrer Gin-Destillate und die passenden Botanicals. Beginn der Fahrt ist um 17 Uhr am Bahnhof in Bösingfeld, von dort aus geht das etwa drei- bis vierstündige, rollende Tasting über Alverdissen nach Barntrop und wieder zurück. Im Fahrpreis von 60 € ist die Verköstigung von drei Gins und zwei Obstbränden enthalten, dazu werden Kleinigkeiten von der rustikalen Platte gereicht. Die Fahrt ist ab 18 Jahren.



**Termin Gin-Tasting-Fahrt: 16. Mai 2025**

### Bier-Tasting-Fahrt

Die Getränkeauswahl ist vielseitig – und umso mehr davon kann man in der gemütlichen Umgebung des Museumszuges genießen. Erneut wird in diesem Jahr in Kooperation mit der Brauerei Strate aus Detmold die Bier-Tasting-Fahrt angeboten. Experten der Detmolder Traditionsbrauerei stellen Ihnen verschiedenste Varianten des Gerstensaftes vor. Dazu wird ein kleiner Imbiss gereicht. Die Fahrt startet um 17 Uhr am Bahnhof Bösingfeld und geht innerhalb von ca. dreieinhalb Stunden nach Barntrop und zurück. Der Fahrpreis beträgt 60 € pro Person. Die Teilnahme ist erst ab 18 Jahren gestattet.



**Termin Bier-Tasting-Fahrt: 30. August 2025**





## SPASS UND SPIEL FÜR DIE GANZE FAMILIE



Eau-Le Freizeitbad • AquaSports • Saunaland der Stadtwerke Lemgo GmbH  
Pagenhelle 14 • 32657 Lemgo • ☎ 05261 255-224

## **JK** JUHRE & KLAAS Steuerberater

Steuerberatung  
digital und  
persönlich



**Rosenstraße 4 - 6 | 32825 Blomberg**

Telefon: 0 52 35 / 96 92 - 0

[www.juhre-klaas.de](http://www.juhre-klaas.de)

## UNSERE STRECKE

Seit 2008 werden die Bahnstrecken Bösingfeld – Barntrup und Barntrup – Lemgo von uns bewirtschaftet. So erhalten wir die Trassen und stellen sicher, dass sie auch zukünftig noch für Eisenbahnzwecke genutzt werden können. Mit dem Museumszug befahren können wir aktuell leider nur die Extertalbahn zwischen Bösingfeld und Barntrup, da uns ein geeignetes Triebfahrzeug für die Begatalbahn fehlt.





- ❶ **Bahnhof Bösingfeld**, Am Bahnhof 1, 32699 Extertal
- ❷ **Bahnhof Alverdissen**, Herrengarten 14, 32683 Barntrup
- ❸ **Bahnhof Barntrup**, Kleinbahnstraße, 32683 Barntrup
- ❹ **Bahnhof Bega**, Bahnhofstraße 49, 32694 Dörentrup
- ❺ **Bahnhof Farmbeck und Kulturstellwerk Nordlippe**  
Industriestraße 2, 32694 Dörentrup
- ❻ **Bahnhof Dörentrup**, Am Thonwerk, 32694 Dörentrup



# UNSERE FAHRZEUGE

12



E-Lok Nr. 22 (Eigentum VBE),  
Baujahr 1927, 600 PS, 34 t, 30 km/h



Kleindiesellok Köf 6815,  
Baujahr 1965, 125 PS, 17 t, 45 km/h



Turmtriebwagen 701 119-0,  
Baujahr 1968, 300 PS, 24,6 t, 90 km/h



Dampflok 93 1410, (z. Zt. in Aufarbeitung)  
Baujahr 1928, 783 PSi, 66 t, 60 km/h



E-Lok Nr. 21 (Eigentum VBE, z. Zt. abgestellt),  
Baujahr 1927, 600 PS, 34 t, 30 km/h



Fähr-Schnellzugwagen C4ü 16 223  
Baujahr 1929, 21,7 m, 39,4 t, zugel. bis 120 km/h



Speisewagen WR4ü 1122  
Baujahr 1936, 23,5 m, 52,9 t, zugel. bis 120 km/h



Umbauwagen AB4yg 34 039  
Baujahr 1959, 19,5 m, 30 t, zugel. bis 120 km/h



Umbauwagen BD4yg 98 045  
Baujahr 1959, 19,5 m, 30,4 t, zugel. bis 120 km/h



Güterwagen Gkklms  
Baujahr 1949, 10 m, 10 t, zugel. bis 100 km/h



# KULTURSTELLWERK NORDLIPPE

Das Kulturstellwerk Nordlippe ist ein multifunktionaler Kultur-, Veranstaltungs- und Begegnungsort, der im Rahmen des Programms „Dritte Orte“ des Landes NRW am ehemaligen Bahnhof Farmbeck in Dörentrup entstanden ist. Auch 2025 erwartet Besucher ein abwechslungsreiches Programm mit Veranstaltungen am Bahnhof, entlang der Eisenbahnstrecke und in ganz Nordlippe.

## Kulturelle Highlights und bewährte Klassiker

Das traditionelle **Bahnhofsfest** am **1. Mai** bleibt ein fester Bestandteil, neben dem **Humfelder Dorfspaziergang** am **29. Mai**, dem **Kunst- und Handwerksmarkt** am **5. Juli**, dem **Tag der Schiene** am 19. September und dem **Krimi-Zug** am **6. Oktober**.

## Erzählwerkstatt „Kneipenkultur in Nordlippe“

In gemütlichen Gasthäusern, Dorfgemeinschaftshäusern und Kulturorten werden an **monatlichen Erzählabenden** nordlippeweit Erinnerungen an die historischen Gaststätten und Kneipen der Region erzählt und gesammelt.

## Jugend unter Dampf

Der **Jugendtreff** im Europawaggon öffnet **donnerstags** von **16 bis 18 Uhr** seine Türen für Jugendliche ab 12 Jahren und bietet spannende Projekte für junge Menschen.

## Veranstaltungsräume für alle

Der Dritte Ort Farmbeck mit Europawaggon und Bahnmeisterei-Halle kann weiterhin **auf Anfrage gemietet** werden.



## Kontaktdaten

Telefon 0173 4215221  
m.johannsmeier@kulturstellwerk-nordlippe.de  
www.kulturstellwerk-nordlippe.de

Kulturstellwerk



im Rahmen von:



gefördert durch:

Ministerium für  
Kultur und Wissenschaft  
des Landes Nordrhein-Westfalen



ein Projekt des:





NaturErlebnisführungen  
für die ganze Familie.

[www.naturerlebnis-lippe.de](http://www.naturerlebnis-lippe.de)



14

## IHRE SONDERFAHRT

Ob Geburtstag, Hochzeit oder Betriebsausflug – verleihen Sie Ihrem Ereignis eine ganz besondere Atmosphäre und buchen Sie den Museumszug der Landeseisenbahn Lippe für Ihre persönliche Fahrt durch das Extertal.

So individuell wie Ihre Feier sind auch unsere Angebote: Sie können die Fahrstrecke und die eingesetzten Waggons ganz nach Bedarf auswählen. Gerne stehen wir Ihnen auch für den Entwurf eines gastronomischen Angebots zur Verfügung. Sprechen Sie uns einfach an!



Das bieten wir Ihnen:

- bis zu 120 Sitzplätze
- 11 Kilometer Eisenbahnstrecke
- Mitropa-Speisewagen aus dem Jahr 1936
- Norddeutschlands älteste im Regelbetrieb befindliche Elektrolokomotive
- individuelle Eventplanung

Anfrage an:  
[info@landeseisenbahn-lippe.de](mailto:info@landeseisenbahn-lippe.de)



Dieses Projekt wird durch die Europäische Union und das Land Nordrhein-Westfalen gefördert.

Ministerium für Umwelt, Landwirtschaft, Natur- und Verbraucherschutz des Landes Nordrhein-Westfalen



EFRE NRW  
Investitionen in Wachstum und Beschäftigung



EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung



Lok 93.1410, Bj. 1928



# SANIERUNG LOK LIPPERLAND

## 93.1410 vielleicht bald unter Probe-Dampf.

Jeden Samstag ist Bewegung im hinteren Teil unserer Werkstatt, wo versteckt hinter dem hoch aufragenden Kessel der 93.1410 die Werkbänke für die Metallbauer stehen, Dreh- und Bohrmaschinen bedient werden und vor allem das Kreischen der Flex zu hören ist. Extertaler Ingenieurskunst an einer Österreicherin: die Arbeiten zur Vervollständigung der Dampflokomotive 93.1410 schreiten stetig voran.

Auf der Zielgeraden liegt die Fertigstellung des Kessels, der in einem nächsten Schritt in Absprache mit den zuständigen Prüfororganisationen erstmals angeheizt werden soll. Ein sogenanntes Abdrücken ist zwar bereits vor einigen Jahren passiert, aber seitdem sind noch viele Details verändert und vervollständigt worden. Gerechnet wird angesichts der vielen Rohre, Anschlüsse, Flansche und Verbindungen natürlich noch damit, dass das erste Anheizen Undichtigkeiten offenbart, für die Nacharbeiten bereits eingeplant sind.

Rollt die Lok dann erstmals aus eigener Kraft über den Hof, wird sich auch das Fahrwerk mit seinen Treibstangen in Aktion zeigen – und vielleicht die Frage beantworten, wie viel Einstellarbeit daran noch erforderlich wird.

Es macht sich jedoch vorsichtiger Optimismus breit, dass passend zum Jubiläumsjahr auch ein Meilenstein der Dampflokom-Restaurierung erreicht werden kann, war doch die Anschaffung dieser Maschine seinerzeit das erste große Werk der Gründungsväter.



**Spendemöglichkeit:** An den HVEEL e.V. auf die  
**IBAN DE98 4765 0130 0042 2120 01.**

Spendenbescheinigung auf Wunsch. (Bitte Anschrift angeben)

gefördert durch:



gefördert durch:



**creative**  
INTERNETBURO

**ONLINE  
& OFFLINE**

**ALLES GUTE ZU  
40 JAHREN!**

**MIT UNS KÖNNEN SIE  
MEHRGLEISIG FAHREN!**

FULLSERVICE FÜR INDIVIDUELLE **DIGITAL- & PRINTLÖSUNGEN**

[www.creative-feat.com](http://www.creative-feat.com)

**Hillgraf**  
macht sicher

**Für die besten  
Lösungen im Leben.**

**Ihr Versicherungsmakler in  
der Region Ostwestfalen Lippe.**

Wir erarbeiten mit Ihnen individuelle Versicherungskonzepte basierend auf einer gemeinsamen, vertrauensvollen Zusammenarbeit.

Sie bekommen von uns immer den besten Rat und die für Sie optimale Lösung.



Bahnhofstr. 5 | 32756 Detmold  
Telefon 05231 9709 0 | Telefax 05231 39830  
e-Mail [info@hillgraf.de](mailto:info@hillgraf.de)

**[www.hillgraf.de](http://www.hillgraf.de)**





# WEICHENSTELLUNG FÜR DEN HISTORISCHEN E-BETRIEB IM EXTERTAL

**Zur nötigen Infrastruktur, um eine Eisenbahn zu betreiben, gehört neben den offensichtlichen Dingen wie Schienen, Schwellen, Masten oder Lokomotiven auch die Energieversorgung.**

Für unsere Fahrgäste unmerklich wird im sogenannten Unterwerk, einem unscheinbaren Gebäude mit diverser elektrischer Schalttechnik, die Mittelspannung (30 kV aus dem Überlandnetz) zunächst heruntertransformiert. Anschließend sorgen sogenannte Gleichrichter dafür, dass die Lokomotive aus der Oberleitung die benötigte Gleichspannung von 1.500 V erhält. In den Gleichrichtergefäßen herrscht ein sogenanntes Hochvakuum. Wird das durch eine Undichtigkeit aufgehoben, ist der gesamte Gleichrichter irreparabel defekt. Eben dieses Schicksal hat einen unserer beiden Quecksilberdampfgleichrichter ereilt. Und solche Geräte werden seit den 1970er Jahren nicht mehr neu gebaut, Fachleute mit Kenntnis über diese Technik gibt es nicht mehr. Eine Reparatur ist also leider nicht umsetzbar.

Wir haben uns daher in enger Abstimmung mit dem Landschaftsverband Westfalen-Lippe (LWL) als Fachamt für Denkmalschutz dazu entschlossen, parallel zu der alten Technik ein modernes Backup zu errichten, um den Fahrbetrieb im Falle eines weiteren Defektes an dem letzten verbliebenen Quecksilberdampfgleichrichter aufrecht erhalten zu können.

Nach einer ersten Kostenschätzung ist für den Neubau einer auf uns zugeschnittenen Anlage mit Kosten von 250.000 € zu rechnen.

Die NRW-Stiftung überbrachte uns kurz vor Weihnachten den ersten Förderbescheid, wonach bis zu 145.000 € der anfallenden Kosten durch die NRW-Stiftung übernommen werden. Über eine Co-Finanzierung durch die Deutsche Stiftung Denkmalschutz wird im Frühjahr 2025 entschieden. In Zeiten klammer Kassen ist dies keine Selbstverständlichkeit – umso mehr freuen wir uns darauf, hoffentlich bald mit der Umsetzung dieses existenziellen Projekts beginnen zu dürfen.

gefördert durch:





# VEREINSLEBEN – WIR SUCHEN MITMACHER!

**Auch Sie können „Menschen bewegen“ und mit uns gemeinsam die zukünftige Entwicklung unserer Eisenbahn und der Region erfolgreich gestalten!** Ob aktiv oder passiv – mit Ihrer Mitgliedschaft bei der Landeseisenbahn Lippe e. V. unterstützen Sie den Erhalt der nordlippischen Eisenbahnstrecken und unser vielseitiges ehrenamtliches Engagement.

## Die Vorteile

- Ein aktives Vereinsleben
- Mitgestaltung der Eisenbahnangebote in Lippe
- Möglichkeit zur Ausbildung als Betriebseisenbahner
- Halber Fahrpreis bei Oster-, Nikolaus- und Familienfahrten
- Mitgliedschaft im Lippischen Heimatbund u. v. m.

**Die Beitrittserklärung** erhalten Sie im Zug oder auf unserer Homepage. Einfach ausdrucken, ausfüllen und absenden. Der Jahresbeitrag beläuft sich auf 40 €. Jugendliche bis zu einem Alter von 18 Jahren zahlen 10 €. Eine Familienmitgliedschaft kostet 70 €. Hierbei können dann Eltern/Großeltern ihre Kinder/Enkel anmelden.

Der Verein Landeseisenbahn Lippe e.V. – Freundeskreis der Extertalbahn – hat fast 200 Mitglieder. Etwa 20 bis 30 Aktive gehen regelmäßig ihrem Hobby nach. Es gibt abwechslungsreiche Betätigungsfelder wie z. B. in den Bereichen Metallbau, Gleisbau, Landschaftspflege oder Gastronomie. Aber auch vom heimischen PC aus können wir bei der Vereinsverwaltung und Pflege der Internetseiten etc. weitere Mithelfer gebrauchen.

Treffpunkt für Aktive und Interessierte: Jeden Samstag zwischen 10:00 und 17:00 Uhr am Bahnhof Bösingfeld oder nach Absprache an der Strecke. Auch unter der Woche wird fleißig gewerkelt.



**Landeseisenbahn Lippe e.V.**  
Freundeskreis der Extertalbahn





## IMPRESSUM

### Herausgeber:

Landeseisenbahn Lippe e. V.  
Am Bahnhof 1  
32699 Extertal-Bösingfeld  
[www.landeseisenbahn-lippe.de](http://www.landeseisenbahn-lippe.de)

### Bildnachweis:

Stefan Bothur, Nicole Ellerbrake,  
Golo Kahlert, Michael Rehfeld,  
Sarah Schnell, Julien Seck

### Team:

Golo Kahlert und  
Jan-Philipp Tönebön

### Satz, Finalisierung und Druck:

Qualitas Werbung, Barntrup

## Kulturförderung im Extertal.

# Voll in Fahrt für Lippe.



Wir versichern Lippe.

 **Lippische**



## KONTAKT

**Landeseisenbahn Lippe e. V.**

**Betriebshof:**

Am Bahnhof 1,

32699 Extertal-Bösingfeld

[www.landeseisenbahn-lippe.de](http://www.landeseisenbahn-lippe.de)

[info@landeseisenbahn-lippe.de](mailto:info@landeseisenbahn-lippe.de)



Wir sind  
auch auf  
Social Media!  
Folg uns!



## Ausgezeichnetes Banking von überall?

**Mein Konto kann das.  
Mit der Sparkassen-App.**

Regeln Sie Ihre Finanzen 24/7.  
Mit vielen hilfreichen Banking-Funktionen.  
Jetzt downloaden.

[www.sparkasse-lemgo.de](http://www.sparkasse-lemgo.de)

**Wenn's um Geld geht – Sparkasse.**



Sparkasse  
Lemgo



**Landeseisenbahn Lippe e.V.**  
*Freundeskreis der Extertalbahn*

